

I.E.S.T.P. REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA ITINERARIO DE MECATRONICA AUTOMOTRIZ CODIGO DE CARRERA: G2145-3-001

Unidad de Competencia	Módulo Formativo asociado	Unidades Didácticas	Periodo Académico (horas)												Horas				Créditos			
			I	C.UD	II	C.UD	III	C.UD	IV	C.UD	V	C.UD	VI	C.UD	Horas Teóricas	Horas Prácticas	Horas U.D.	Total Horas	Créditos Teóricos	Créditos Prácticos	Créditos U.D	Total créditos
UCN° 01: Realizar el mantenimiento y reparación de los sistemas de suspensión, dirección y frenos de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, según el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M01: Mantenimiento de los sistemas de suspensión, dirección y frenos de los vehículos automotores convencionales y asistidos electrónicamente	UD1:Mecánica de taller	4	2											0	64	64	480	0	2	2	22
		UD2:Sistema de Suspensión	6	5											64	32	96		4	1	5	
		UD3:Sistema de Dirección	6	5											64	32	96		4	1	5	
		UD4:Sistema de frenos	6	5											64	32	96		4	1	5	
		UD6:Comunicación efectiva	4	3											32	32	64		2	1	3	
		Experiencias Formativas en Situaciones Reales de Trabajo.	4	2											0	64	64		0	2	2	
UCN° 02: Realizarelmantenimiento y reparación del sistema de transmisión de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M02: Mantenimiento del sistema de transmisión de vehículos automotores convencionales y asistidos electrónicamente	UD1:Mecanismo de embrague y caja de velocidades			6	5									64	32	96	480	4	1	5	22
		UD2:Mecanismo diferencial			4	3									32	32	64		2	1	3	
		UD3:Palieres y semiejes			4	3									32	32	64		2	1	3	
		UD4:Laboratorio de mecanismos de transmisión			4	3									32	32	64		2	1	3	
		UD5:Herramientas informáticas I			4	3									32	32	64		2	1	3	
		UD 6: Inglés técnico I			4	3									32	32	64		2	1	3	
		Experiencias Formativas en Situaciones Reales de Trabajo.			4	2									0	64	64		0	2	2	
UCN° 03: Realizar el mantenimiento y reparación del sistema eléctrico de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente	M03: Mantenimiento del sistema eléctrico de vehículos automotores convencionales y asistidos electrónicamente	UD1:fundamentos eléctricos y electrónicos automotrices					4	3							32	32	64	480	2	1	3	22
		UD2:Sistema eléctrico de carga y arranque					6	5							64	32	96		4	1	5	
		UD3:Sistema eléctrico de encendido convencional y electrónico					6	5							64	32	96		4	1	5	
		UD4:Sistema eléctrico de luces, accesorios y componentes eléctricos y electrónicos					3	2							16	32	48		1	1	2	
		UD5.Sistema de confort con accionamiento eléctrico y electrónico					3	2							16	32	48		1	1	2	
		UD6:Herramientas informáticas II					4	3							32	32	64		2	1	3	
		Experiencias Formativas en Situaciones Reales de Trabajo.					4	2							0	64	64		0	2	2	

UC N° 04: Desarrollar la conversión del sistema de combustible de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente	M04: Conversión de motores de vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica a combustibles alternos	UD1: Conversión de motores de combustión interna a GLP						6	5					64	32	96	480	4	1	5	22	
		UD2: Conversión de motores de combustión interna a GNV						6	5					64	32	96		4	1	5		
		UD3: Afinamiento de motores de combustión interna con GNV y GLP							4	3					32	32		64	2	1		3
		UD4: laboratorio de motores de combustión interna							3	2					16	32		48	1	1		2
		UD5: Dibujo Mecánico							3	2					16	32		48	1	1		2
		UD6: Gestión empresarial							4	3					32	32		64	2	1		3
		Experiencias Formativas en Situaciones Reales de Trabajo.							4	2					0	64		64	0	2		2
UC N° 05: Realizar el mantenimiento, reparación y configuración electrónica del motor de combustión interna de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M05: Mantenimiento de motores de combustión interna de vehículos automotores convencionales y asistidos electrónicamente	UD1: Motores de combustión interna Otto												64	64	128	480	4	2	6	22	
		UD2: Inyección electrónica Otto												32	32	64		2	1	3		
		UD3: Motores de combustión interna Diesel													80	32		112	5	1		6
		UD4: Inyección electrónica Diesel													32	32		64	2	1		3
		UD 5: Inglés técnico II													16	32		48	1	1		2
		Experiencias Formativas en Situaciones Reales de Trabajo.													0	64		64	0	2		2
UC N° 06: Realizar el mantenimiento programado de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, condiciones de operación, procedimientos establecidos y normativa vigente.	M06: Mantenimiento de vehículos automotores convencionales y asistidos electrónicamente	UD1: Fluidos automotrices												64	32	96	480	4	1	5	22	
		UD2: Filtros automotrices												32	32	64		2	1	3		
		UD3: Mantenimiento de neumáticos													32	32		64	2	1		3
		UD4: Sistema de iluminación de vehículos automotores													16	32		48	1	1		2
		UD5: Inspección general del vehículo automotor													64	32		96	4	1		5
		UD6: Medio ambiente													16	32		48	1	1		2
		Experiencias Formativas en Situación Real de Trabajo.													0	64		64	0	2		2
Consolidado	TOTAL HORAS/CREDITOS Unidades Didácticas (Específicas)		22	17	18	14	22	17	26	20	26	20	23	18	1152	928	2080	2880	72	29	101	132
	TOTAL HORAS/CREDITOS Unidades Didácticas (Empleabilidad)		4	3	8	6	4	3	0	0	0	0	3	2	192	224	416		12	7	19	
	TOTAL HORAS Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo		4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	0	384	384		0	12	12	
	TOTAL DE HORAS/ CREDITO Plan de estudio		30	22	30	22	30	22	30	22	30	22	30	22	1344	1536	2880		84	48	132	

Horas de 02 semanas evaluación/recuperación: 60 X 6 módulos = 360 horas

TOTAL DE HORAS PLAN DE ESTUDIOS: 2880 + 360 = 3 240 horas